

# ETUDE DE DÉPLACEMENTS SUR LE GRAND SITE DE LA PRESQU'ILE DE GIENS



Réunion de présentation  
du diagnostic

28 avril 2017

# — SOMMAIRE

- 
- 1 RAPPEL DU CONTEXTE ET DES ENJEUX DE LA MISSION
  - 2 ENQUÊTES RÉALISÉES
  - 3 VOLET TRAFIC
  - 4 VOLET STATIONNEMENT
  - 5 VOLET TRANSPORT EN COMMUN
  - 6 VOLET MODES DOUX
  - 7 VOLET MARCHANDISES
  - 8 PREMIÈRES PISTES D'ACTION

# — RAPPEL DES OBJECTIFS DE LA MISSION —



# LE CONTEXTE DE LA MISSION

La très forte attractivité de la Presqu'île de Giens

Une desserte en « cul de sac »

Les objectifs de l'Opération Grand Site :

- *Restaurer et protéger activement la qualité paysagère, naturelle et culturelle du site*
- *Améliorer la qualité de visite dans le respect du site*
- *Favoriser le développement socio-économique local dans le respect des habitants*

# LES ENJEUX DE LA MISSION

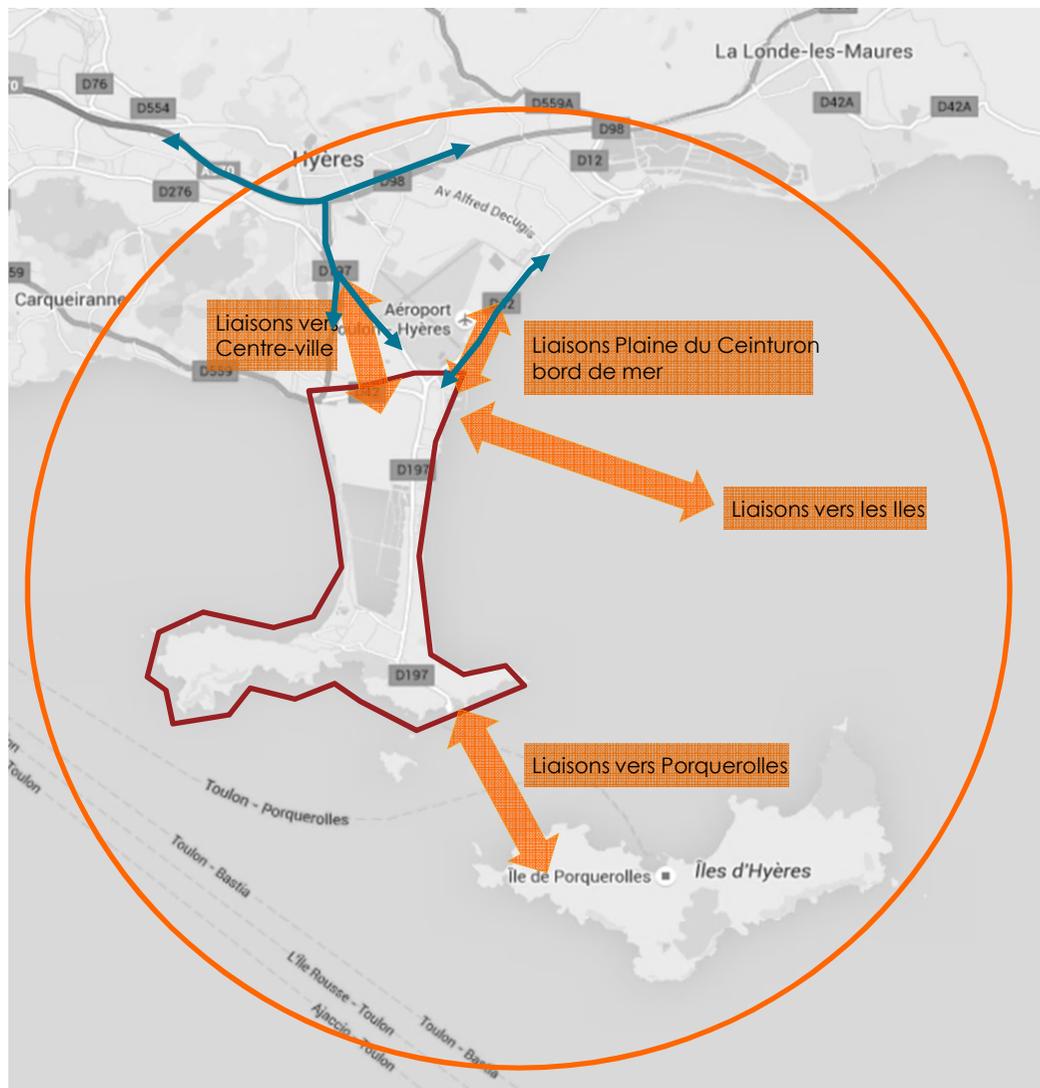
Etablir un état des lieux précis de la fréquentation du site et offrir une vision prospective

Intégrer les contraintes spécifiques liées au site, notamment :

- *les interfaces entre les déplacements et les autres thématiques : préservation des milieux naturels, tourisme et aménagement du territoire, développement durable, ...*
- *l'ensemble des besoins (liaisons depuis et vers la Ville Centre par exemple), des possibilités modales (accessibilité depuis la Gare et l'aéroport par exemple), des problématiques (possibilité de desserte de Porquerolles depuis un autre lieu par exemple)*
- *La différence de situation entre la période estivale et la période scolaire*

Etablir un Plan de Mobilité intégrant l'ensemble des modes et des problématiques, au service de l'Opération Grand Site

# LE PERIMETRE D'ETUDE



- Périmètre élargi
- ⌚ Périmètre rapproché
- ↔ Principales liaisons entre les 2 périmètres
- ↔ Principaux accès routiers

# — LES ENQUÊTES RÉALISÉES



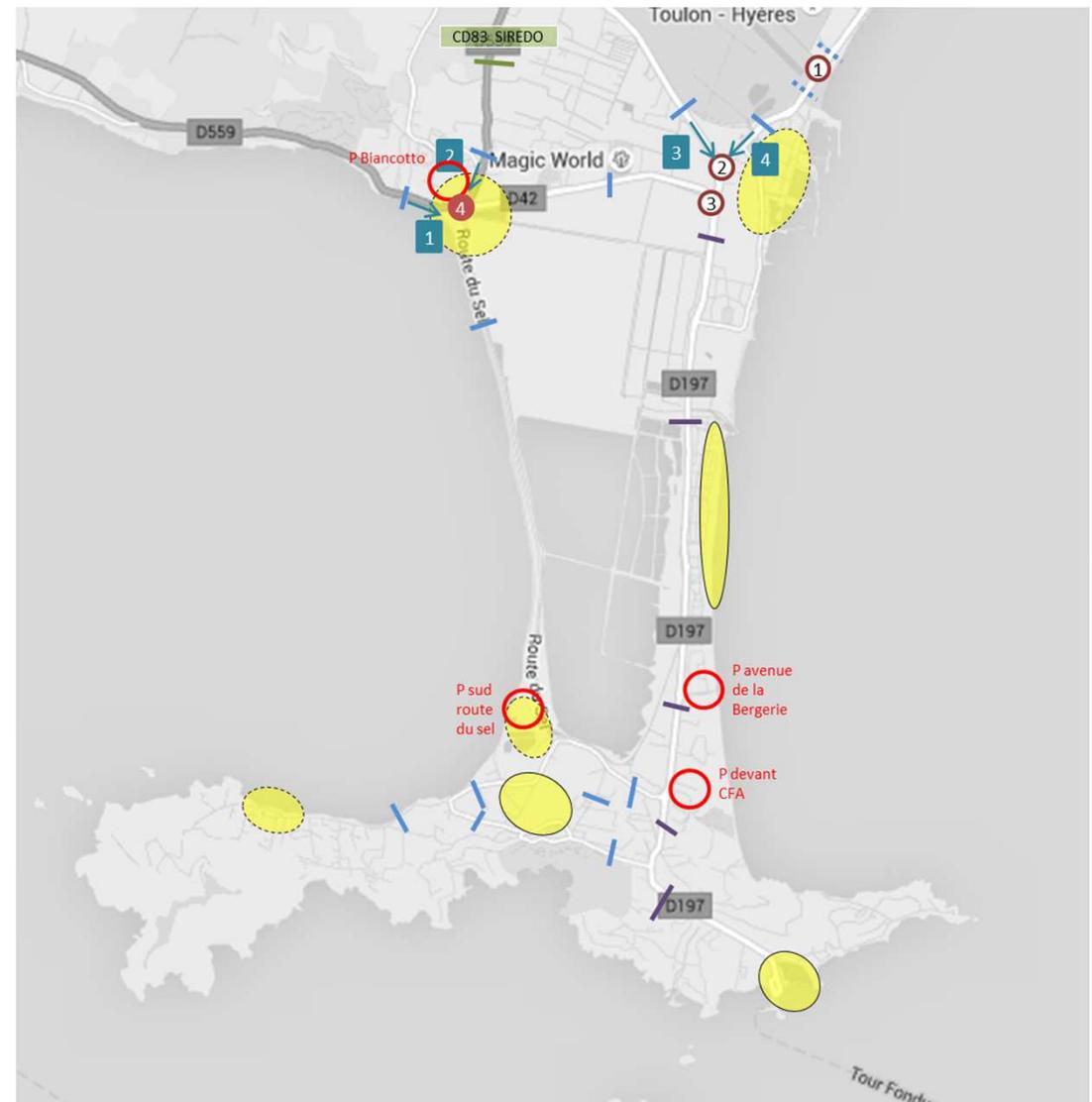
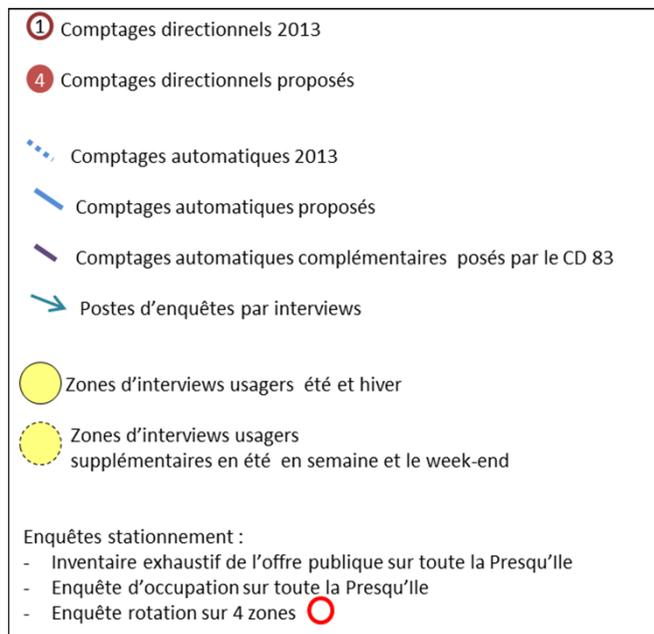
# LOCALISATION DES ENQUÊTES ET COMPTAGES

## Enquêtes estivales :

- Comptages automatiques du 15 au 21 aout
- Enquêtes stationnements, comptages directionnels et interviews : le lundi 15 et mercredi 17 aout

## Enquêtes automnales :

- Comptages automatiques du 9 au 16 octobre
- Enquêtes stationnements, comptages directionnels et interviews : le dimanche 16 octobre



# — VOLET TRAFIC



# QUELQUES CHIFFRES CLÉS

En moyenne on comptabilise **41 000 véh/jour** sur les RD559, RD197, route de l'aéroport, bd de la Marine

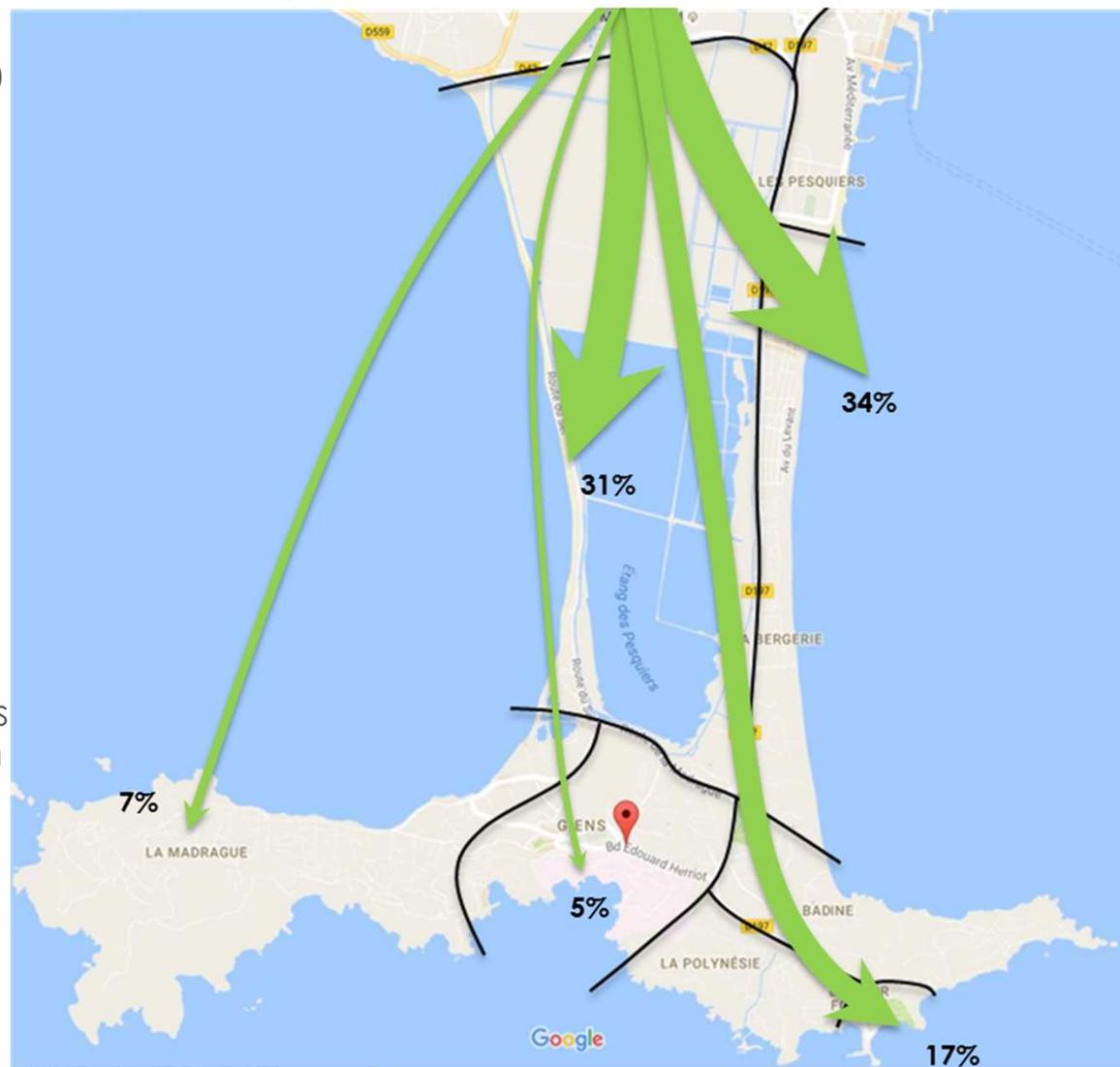
Le matin ce sont environ **1 300 véh/h** qui sont comptabilisés en heure de pointe en direction de la Presqu'île

**En été**, la Presqu'île supporte une **augmentation de trafic comprise entre 500 et 1000 véhicules** aux heures de pointe sur la Route du Sel et la RD197

Les deux **premières destinations** des usagers sont les **Côte Est et Ouest en ligne avec l'attractivité des plages** (vers l'Est 34% soit env. 9 500 véh/jour, vers l'Ouest 31% soit env. 8 700 véh/j)

La **Tour Fondue** arrive en **3<sup>ème</sup> position** avec 17% soit environ 4 800 véh/jour

Répartition du trafic à destination de la presqu'île



# LES SATURATIONS EN PÉRIODE ESTIVALE

En été les congestions apparaissent le matin vers 9h30 et croissent jusqu'à 12h, le soir, les saturations reprennent à partir de 16h30 jusqu'à 20h

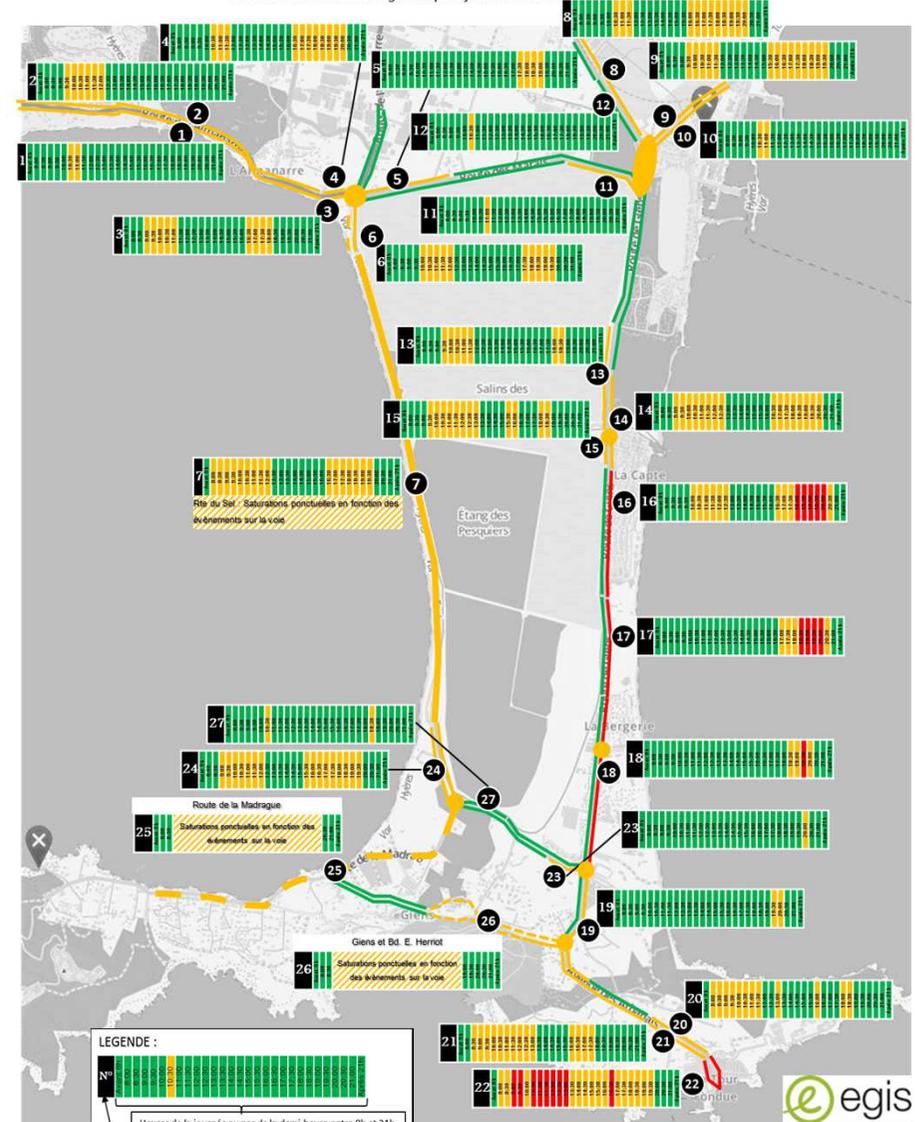
Les congestions sont principalement observées sur la RD197 et sur la Route du Sel, elles sont liées à plusieurs phénomènes :

- *Sur la RD 197 :*
  - concomitance entre les flux liés aux retours des plages et les flux pulsés des véhicules en fonction des horaires des bateaux revenant de Porquerolles, avec un effet de retour en masse en fin de journée,
  - à laquelle s'ajoute les difficultés liées au stationnement le long de la RD (véh en sortie de stationnement, conflit avec les piétons rejoignant leur véh...), les arrêts au niveau des commerces de la Capte, les nombreuses intersections le long de la RD197 , etc.
- *Sur la route du Sel :*
  - Difficultés de cohabitation entre les usagers (véhicules, circulant, véhicules stationnant, vélos et piétons) compte tenu de la faible largeur de la voie
  - À laquelle s'ajoute la difficile insertion dans le giratoire RD559

**Dans les conditions actuelles de circulation,** l'ouverture de la Route du Sel en période estivale est indispensable.

Conditions de circulation le mercredi en saison estivale

Sources : données Google maps ajustées avec observations terrain



# — VOLET STATIONNEMENT



# QUELQUES LES CHIFFRES CLÉS

Un total de **8 560 places** de stationnement autorisées ou tolérées (le stationnement est dit toléré lorsqu'il se fait sur des emplacements non aménagés mais qu'il ne gêne pas les autres usagers de la voirie) :

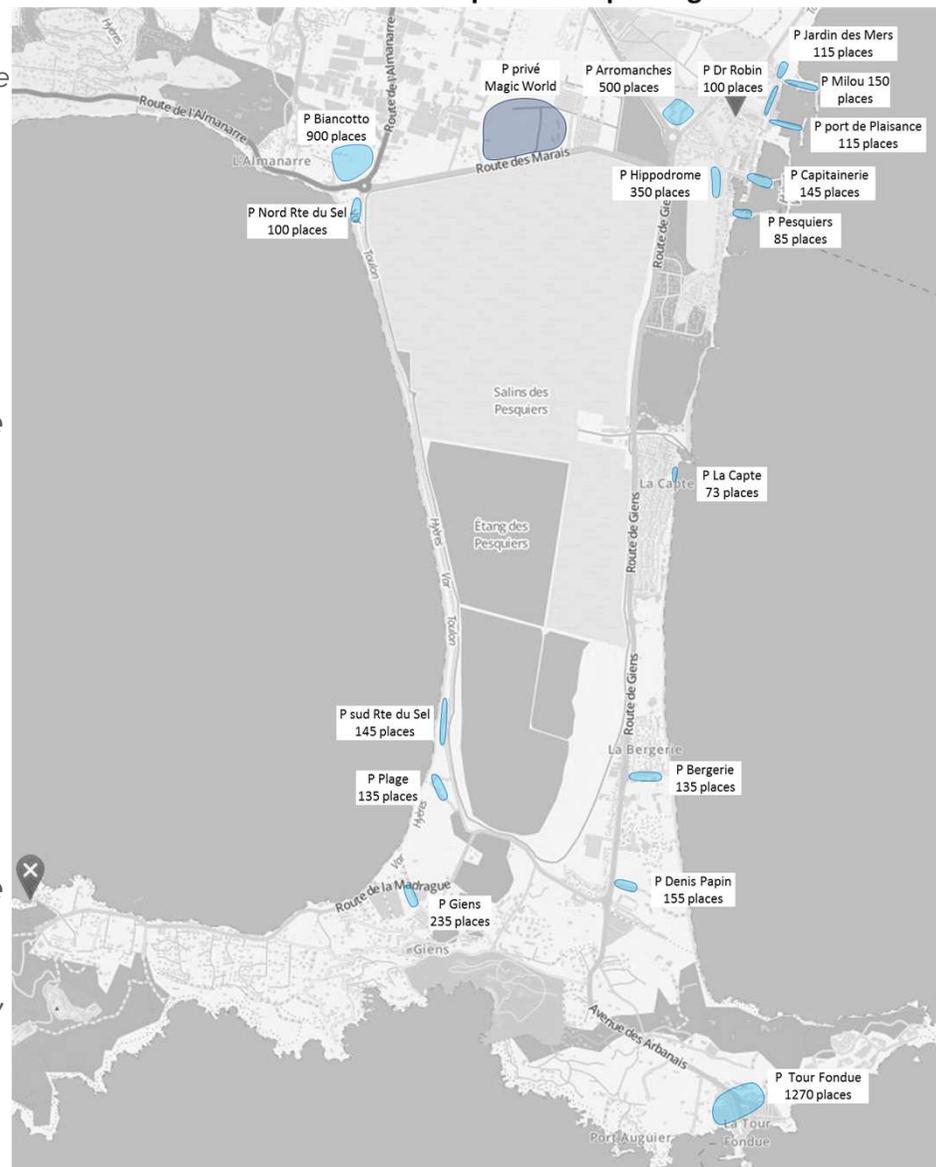
- 3 840 places sur voirie
- 3 450 places en parking
- 1 270 places payantes en parking à la Tour Fondue

En **été** :

- environ **1000 véhicules en stationnement illicite** sur l'ensemble de la Presqu'île
- Mais un **taux d'occupation** moyen sur la Presqu'île l'après-midi est de **65%**, il reste donc des places autorisées vide
- **L'offre autorisée est supérieure à la demande d'env. 650 places**
- **L'embarcadère de la Tour Fondue** génère une demande en stationnement d'environ **1800 véhicules** (sur parkings et voiries).
- On dénombre jusqu'à **550 véhicules le long de la route du Sel**

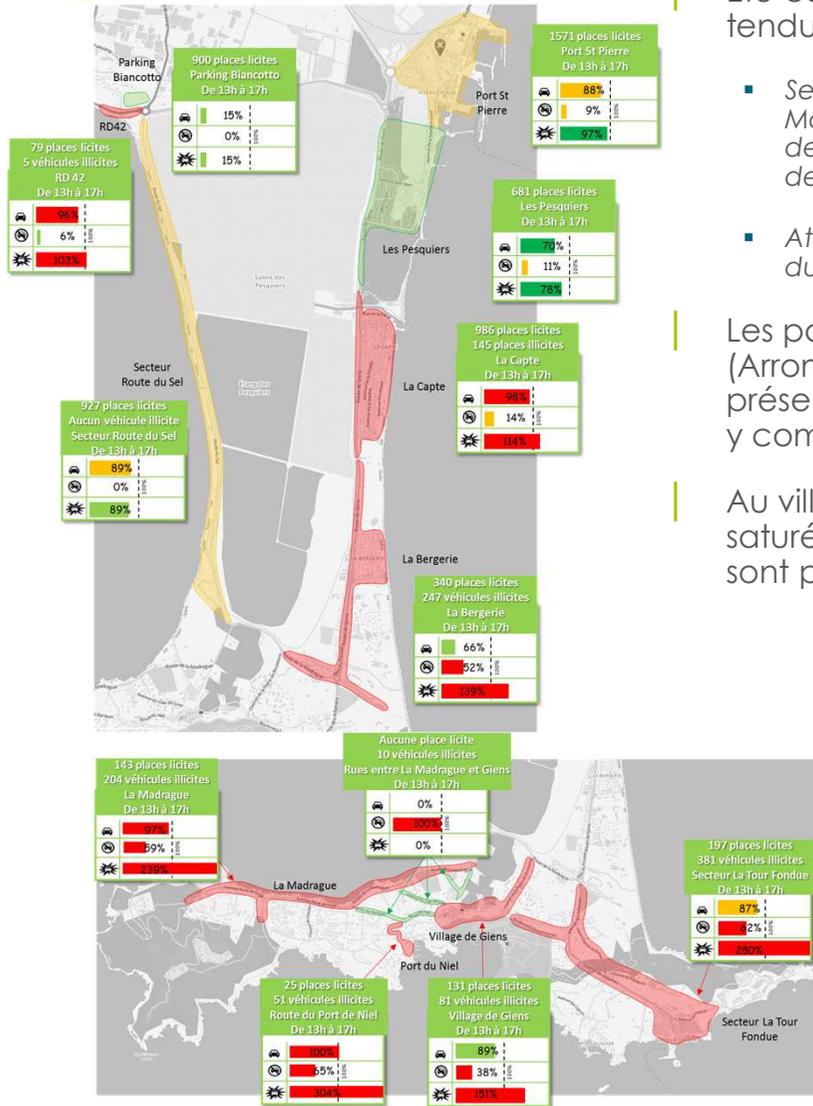
A l'**automne** : d'importantes réserves de capacité, mais **env. 300 véh en stationnement illicite** en journée le week-end

Localisation et capacité des parkings



# LES ZONES DE SATURATION

Occupation du stationnement :  
le mercredi 17 aout 2016 de 13h à 17h



Eté comme hiver la situation est tendus dans le sud de la Presqu'île :

- Secteurs résidentiels de Giens et la Madrague, avec le souhait des résidents de stationner au plus près de leur destination
- Attractivité de la Tour Fondue et le Port du Niel le dimanche

Les parkings en entrée de Presqu'île (Arromanches et Biancotto) présentent des réserves de capacité y compris en période estivale

Au village de Giens, les voiries sont saturées alors que les parkings ne sont pas pleins

Occupation du stationnement :  
le dimanche 16 octobre 2016 de 13h à 17h



# L'EQUILIBRE OFFRE / DEMANDE

		Aout 2016				
		Offre totale	Occupation	Illicite	Demande totale	Déficit ou surplus d'offre ?
La Tour Fondue	voirie	197	171	381	552	-355
	parking	1270				
Giens	voirie	131	117	81	198	-67
	parking	235	102	0	102	133
	<b>sous total</b>	<b>366</b>	<b>219</b>	<b>81</b>	<b>300</b>	<b>66</b>
La Madrague	voirie	143	138	204	342	-199
Port du Niel	voirie	25	25	51	76	-51
Route du Sel	voirie	548	456	0	456	92
	Parking 1 Nord rte du Sel	97	91	0	91	6
	Parking 2 rte du Sel	146	144	0	144	2
	Parking 3 rte du Sel	136	130	0	130	6
	Parking Biancotto	903	139	0	139	764
	<b>sous total</b>	<b>1830</b>	<b>960</b>	<b>0</b>	<b>960</b>	<b>870</b>
	La Bergerie	voirie	340	225	247	472
	Parking Bergerie	136	137	12	149	-13
	Parking Denis Papin	154	125	12	137	17
	<b>sous total</b>	<b>630</b>	<b>487</b>	<b>271</b>	<b>758</b>	<b>-128</b>
La capte	voirie	927	898	142	1040	-113
	Parking	73	73	3	76	-3
	<b>sous total</b>	<b>1000</b>	<b>971</b>	<b>145</b>	<b>1116</b>	<b>-116</b>
Les Pesquiers	voirie	681	477	57	534	147
	Parking Pesquiers	84	69	0	69	15
	<b>sous total</b>	<b>765</b>	<b>546</b>	<b>57</b>	<b>603</b>	<b>162</b>
Port St Pierre	voirie	770	541	121	662	108
	Parking Arromanche	500	312	3	315	185
	Parking Jardin des Mers	117	84	0	84	33
	Parking Milou	150	114	0	114	36
	Parking Port de Plaisance	113	106	0	106	7
	Parking Dr Robin	100	83	2	85	15
	Parking Capitainerie	146	140	0	140	6
	Parking Hippodrome	348	310	0	310	38
	<b>sous total</b>	<b>2244</b>	<b>1690</b>	<b>126</b>	<b>1816</b>	<b>428</b>
RD 42	voirie	79	76	5	81	-2
<b>Total</b>	<b>voirie + parkings</b>	<b>7279</b>	<b>5283</b>	<b>1321</b>	<b>6604</b>	<b>675</b>

		Octobre 2016				
		Offre totale	Occupation	Illicite	Demande totale	Déficit ou surplus d'offre ?
La Tour Fondue	voirie	197	147	81	228	-31
	parking	1270				
Giens	voirie	131	94	51	145	-14
	parking	235	39	0	39	196
	<b>sous total</b>	<b>366</b>	<b>133</b>	<b>51</b>	<b>184</b>	<b>182</b>
La Madrague	voirie	141	108	119	227	-86
Port du Niel	voirie	25	22	14	36	-11
Route du Sel	voirie	548	318	0	318	230
	Parking 1 Nord rte du Sel	97	92	0	92	5
	Parking 2 rte du Sel	146	61	0	61	85
	Parking 3 rte du Sel	136	105	0	105	31
	Parking Biancotto	903	96	0	96	807
	<b>sous total</b>	<b>1830</b>	<b>672</b>	<b>0</b>	<b>672</b>	<b>1158</b>
	La Bergerie	voirie	340	110	123	233
	Parking Bergerie	136	55	1	56	80
	Parking Denis Papin	154	15	0	15	139
	<b>sous total</b>	<b>630</b>	<b>180</b>	<b>124</b>	<b>304</b>	<b>326</b>
La capte	voirie	927	341	52	393	534
	Parking	73	44	0	44	29
	<b>sous total</b>	<b>1000</b>	<b>385</b>	<b>52</b>	<b>437</b>	<b>563</b>
Les Pesquiers	voirie	681	119	44	163	518
	Parking Pesquiers	84	5	1	6	78
	<b>sous total</b>	<b>765</b>	<b>124</b>	<b>45</b>	<b>169</b>	<b>596</b>
Port St Pierre	voirie	770	503	59	562	208
	Parking Arromanche	500	7	0	7	493
	Parking Jardin des Mers	117	80	0	80	37
	Parking Milou	150	83	0	83	67
	Parking Port de Plaisance	113	8	28	36	77
	Parking Dr Robin	100	0	0	0	100
	Parking Capitainerie	146	144	0	144	2
	Parking Hippodrome	348	327	0	327	21
	<b>sous total</b>	<b>2244</b>	<b>1152</b>	<b>87</b>	<b>1239</b>	<b>1005</b>
RD 42	voirie	79	74	14	88	-9
<b>Total</b>	<b>voirie + parkings</b>	<b>7277</b>	<b>2997</b>	<b>587</b>	<b>3584</b>	<b>3693</b>

Les totaux dans les tableaux ci contre n'intègrent pas les capacités et la demande des parkings de la Tour Fondue. Ainsi en été, en considérant que les parkings de la Tour Fondue sont complets, la demande totale sur la Presqu'île est estimée à **7 875 véhicules**.

En été,

- Demande > Offre : La Tour Fondue, La Madrague, Le Port du Niel, La Bergerie, la Capte, la RD42
- Demande < Offre : Parkings du village de Giens alors que la voirie est saturée, le P Biancotto, les Pesquiers, le secteur du Port St Pierre, notamment le P Arromanches

En octobre,

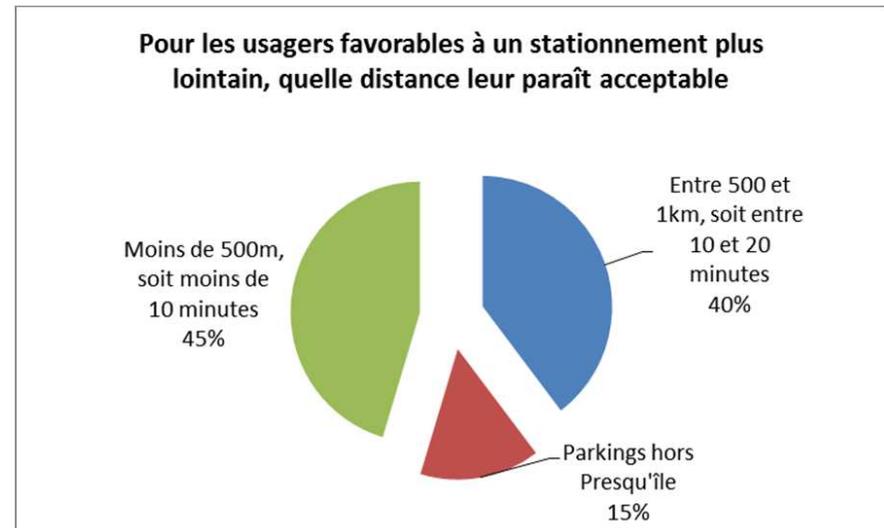
- Demande > Offre (avec toutefois des écarts moindres par rapport à l'été) : La Madrague, Port du Niel, la Tour Fondue
- Tous les autres secteurs offrent une capacité de stationnement supérieure à la demande

# LES ENSEIGNEMENTS DES INTERVIEWS PIÉTONS ET LES ENJEUX DE LA MAÎTRISE DU STATIONNEMENT

A la question « Seriez-vous prêt à stationner plus loin de votre lieu de destination ? », près du 1/3 des automobilistes répondent oui en été.

Parmi les usagers favorables à un stationnement plus lointain, la majorité des automobilistes (45%) estiment qu'une distance de l'ordre de 500m (environ 10 min) est acceptable. 40% seraient prêts à marcher 10 à 20 minutes en stationnant à une distance de 500 m à 1 km de leur destination.

A la question « Seriez vous prêt à stationner à l'extérieur de la Presqu'île et à utiliser une navette ? », les usagers répondent de la même manière que pour le stationnement lointain, c'est-à-dire que 1/3 des automobilistes y seraient favorables en été



L'offre de stationnement constitue un levier très important pour agir sur les flux automobiles. La politique de stationnement sur la Presqu'île doit donc être pensée comme une composante à part entière de l'organisation des déplacements, qu'il convient d'articuler avec le développement d'une offre de transport alternative à la voiture.

Les parkings Biancotto et Arromanches sont idéalement situés en entrée de Presqu'île. Leur attractivité doit être renforcée en :

- *proposant des liaisons TC et vélos attractives vers la Presqu'île,*
- *interdisant physiquement le stationnement lorsqu'il pénalise les cheminements piétons et vélos, notamment le long de la RD 197*
- *mettant en place une politique tarifaire adaptée pour favoriser ces parkings*

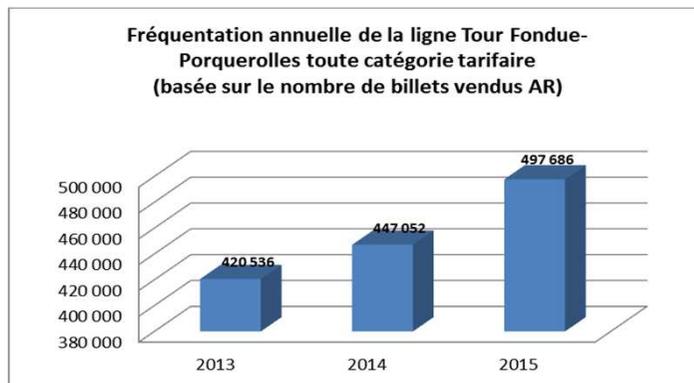
# — VOLET TRANSPORT EN COMMUN —



# LES CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORTS EN COMMUN

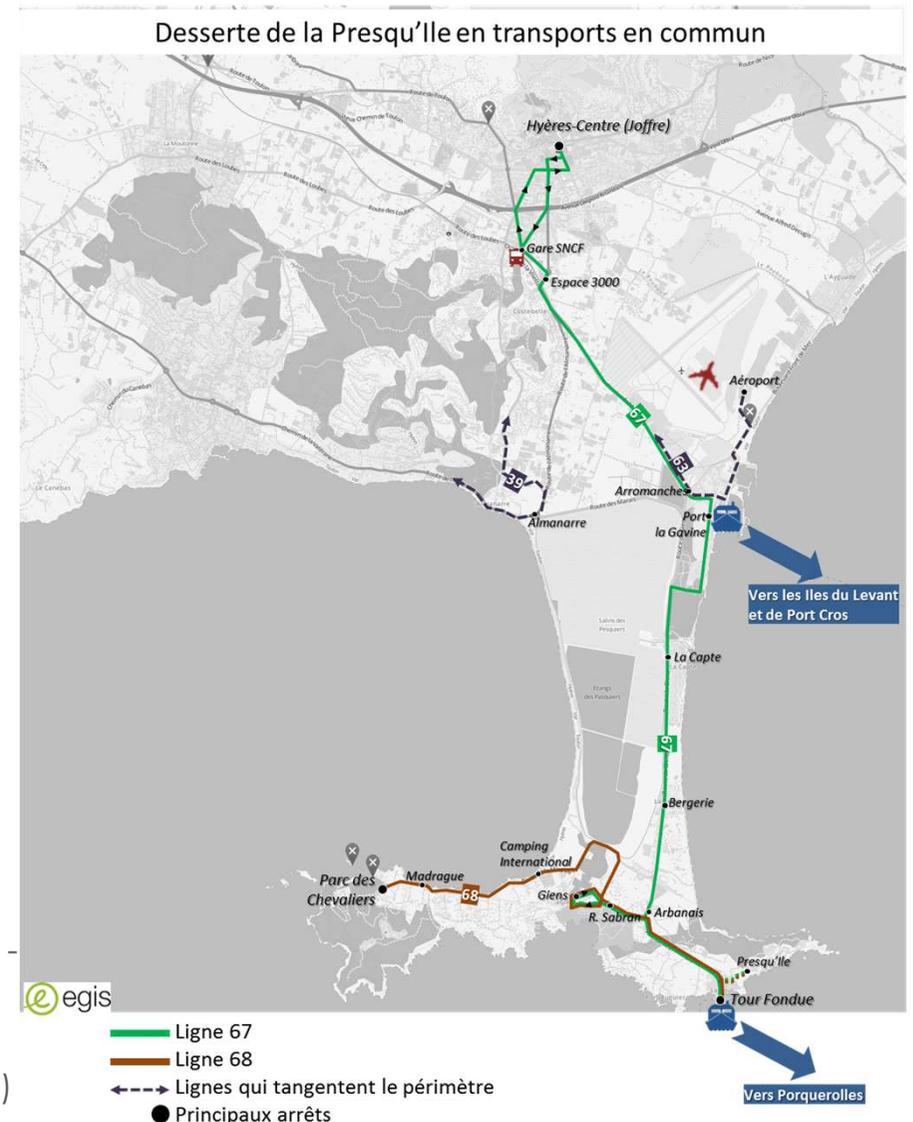
Les **liaisons maritimes vers Porquerolles** sont très attractives : Fréquentation de la navette vers Porquerolles en forte augmentation :

- Env. **500 000 voyageurs par an** en 2015
- env. **40% de la fréquentation annuelle en été**
- **+18%** de fréquentation en 3 ans
- **Pointe : plus de 5000 voy/jour** (1 seul jour en 2016)
- Les **îliens** = **5 à 7%** du trafic
- Les **professionnels** = **6 à 8%** du trafic



**2 lignes de bus desservent la Presqu'île** et sont peu utilisées : absence d'aménagement spécifique ne permettant pas de prioriser les bus qui sont mêlés à la circulation générale et donc aux embouteillages -> Temps de parcours et régularité pénalisés

**Chute de 30%** de la vitesse commerciale sur la ligne 67 en été pour un niveau de service 4 fois supérieur (39 A/R en été)



# L'ENJEU DU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN

Le développement des transports en commun sur la Presqu'île apparaît comme un enjeu majeur pour réduire sur le site le trafic automobile et les nuisances associées

Environ 1/3 des automobilistes se disent prêts à laisser leur voiture aux portes de la Presqu'île pour ensuite emprunter une navette sous condition que l'offre soit financièrement attractive

L'attractivité de la desserte en transport en commun est conditionnée par :

- *Un temps de parcours compétitif comparé à l'accès en voiture et à la recherche d'une place de stationnement*
- *Une tarification incitative notamment en comparaison du coût de stationnement*
- *Le sentiment que le parcours est partie intégrante de la découverte de la Presqu'île ou de l'accès aux îles : tarification combinée, matériel roulant spécifique, information voyageur de qualité....*

L'information et la communication sont également des leviers importants pour le succès de ces actions

# — VOLET MODES DOUX



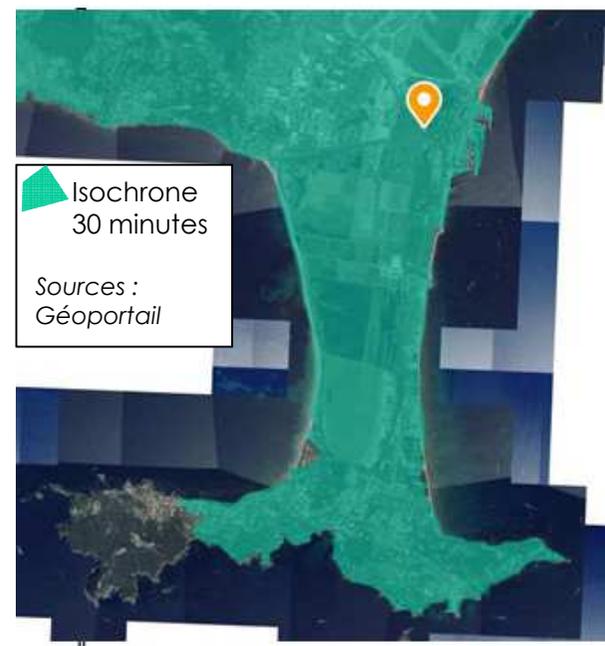
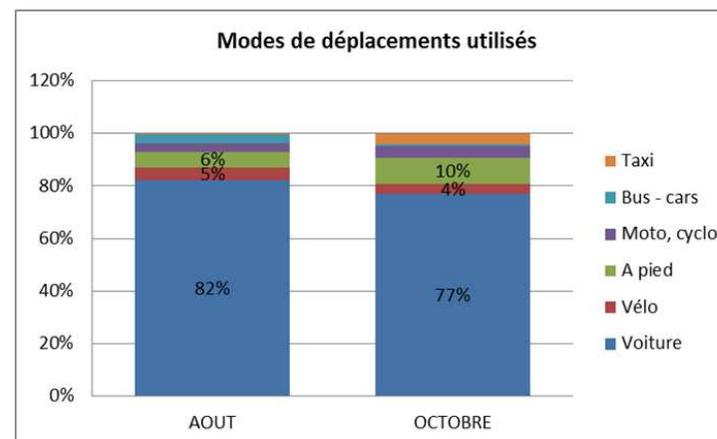
# QUELQUES CHIFFRES CLÉS POUR LES MODES DOUX

**Moins de 5%** de part modale vélo, alors que le site est très adapté à l'usage du vélo notamment compte tenu de son caractère touristique, des distances à parcourir, du peu de relief, du climat...

**6 à 10%** de part modale piétons, avec des cheminements « sécurisés » principalement dans les centres-villages (Capte, Bergerie, Giens, Mardrague) ce qui favorise des déplacements de courte distance.

**6,5 km** entre le parking Arromanches et la Tour Fondue

En **30 minutes** l'ensemble de la Presqu'île est accessible en vélo



# L'ENJEU DU DÉVELOPPEMENT DES MODES DOUX

L'utilisation des modes doux et notamment des vélos, est faible car l'offre est peu développée sur la Presqu'île :

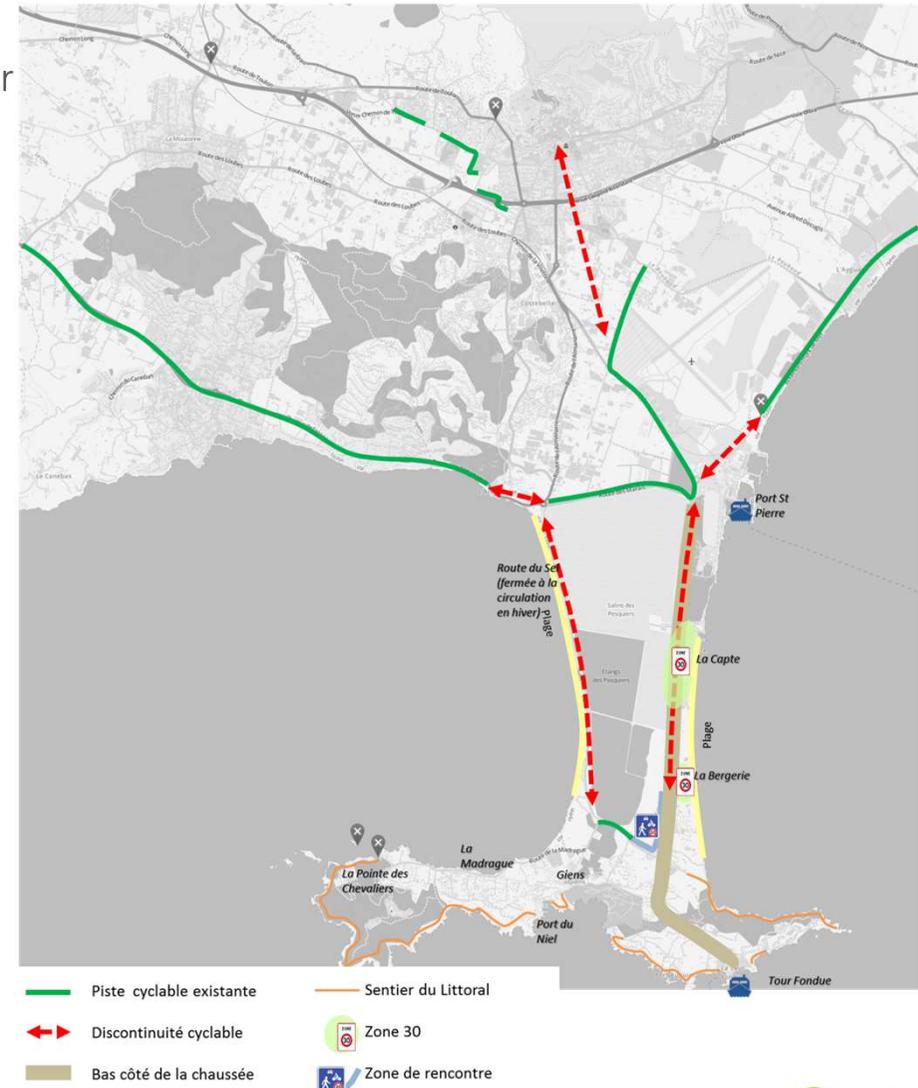
- Absence d'aménagements continus sécurisés
- Utilisation des bas côtés des routes par du stationnement
- Absence de stationnement sécurisé pour les vélos
- Absence de jalonnement

La demande des professionnels du tourisme et des usagers de la Presqu'île est forte pour développer ces modes en lien avec les caractéristiques particulièrement favorables du site (faible distance au sein de la Presqu'île, peu de relief, bon climat, caractère nature du site, etc.)

Pour favoriser l'usage de ces modes, des aménagements doivent être réalisés pour garantir la sécurité et le confort des modes doux, notamment pour les familles qui fréquentent la Presqu'île en été

Le déplacement des modes doux est pris en compte dans l'OGS à travers 4 fiches actions

Les aménagements en faveur des modes doux



## — VOLET MARCHANDISES





# UNE PROBLÉMATIQUE IMPORTANTE MAIS QUI PEUT DIFFICILEMENT ÊTRE ABORDÉE SEULE

Les livraisons constituent une problématique importante compte tenu du type de véhicules utilisés et des contraintes du site, notamment sur l'île de Porquerolles :

- *Zone d'embarquement : flux poids lourds mélangés aux piétons*
- *Village de Porquerolles : rues étroites inadaptées aux poids lourds*

Toutefois,

- *le tonnage des marchandises transportées reste faible pour envisager des solutions volontaristes (groupage/dégroupage, véhicules électriques...)*
- *les flux de poids lourds sont modestes comparativement à la problématique des flux VL et des saturations observées sur le site*

# — PREMIÈRES PISTES D' ACTIONS —



# PRINCIPES STRUCTURANTS POUR UN PLAN DE MOBILITÉ DURABLE



## Développer une offre alternative à la voiture

- Développer l'offre TC et sa performance
- Réaliser un réseau cyclable continu et sécurisé
- Sécuriser les cheminements piétons



## Maîtriser l'accès au site pour les modes routiers classiques

- Créer de véritables parcs relais
- Agir sur la politique de stationnement
- Repenser l'accès aux Iles